

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΜΥΚΟΝΟΥ

16-1-2019

ΘΕΜΑ: Διακήρυξη Σύμβασης Προμήθειας με τίτλο
«ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΤΡΩΝ ΛΙΜΝΑ ΜΥΚΝΟΥ»
Προϋπολογισμού €2.829.700,00 πλέον ΦΠΑ

ΣΧΕΤΙΚΑ: α. Μελέτη Αναβάθμισης Συστήματος Προσκρουστήρων Λιμένα Μυκόνου
Στάδιο: Οριστική Μελέτη
Τεύχος: Τεχνικές προδιαγραφές του νέου συστήματος ελαστικών Προσκρουστήρων

β. Μελέτη Αναβάθμισης Συστήματος Προσκρουστήρων Λιμένα Μυκόνου
Στάδιο: Οριστική Μελέτη
Τεύχος: Τεχνική Περιγραφή

γ. Σχέδια 1169-L00 έως 1169-L06.2

δ. Νόμος 4412/8-8-2016

Κύριοι,

Δια της παρούσης επιστολής μας θα θέλαμε να υποβάλλουμε τα σχόλια μας όσον αφορά την σχετική διαβούλευση.

- Σύμφωνα με το άρθρο 54 του σχετικού δ, παράγραφος 4 δεν θα πρέπει να αναφέρεται κατασκευαστική εταιρεία (και μάλιστα δύο) αντί της πλήρους περιγραφής των απαιτούμενων προσκρουστήρων με τις επιθυμητές ιδιότητες τους.
- Τα έγγραφα που αναρτήθηκαν έχουν την ένδειξη ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ που είναι και το τελικό στάδιο στα λιμενικά έργα και οι πληροφορίες που περιγράφονται σε αυτά είναι λεπτομερέστατες.
- Οι παρατηρήσεις όμως επί των σχεδίων, οδηγούν για τον εκ νέου υπολογισμό και διαστασιολόγηση όλων των υλικών, γεγονός που κατά την γνώμη μας ακυρώνει την εκτελεσθείσα μελέτη.
- Ο κάθε κατασκευαστής θα πρέπει ενδεχομένως να εκτελέσει τους ανωτέρω υπολογισμούς για να αποδείξει την επάρκεια των προσφερομένων μόνο στην

περίπτωση που θα προτείνει υλικά μικρότερης διαστάσεως από τα ήδη περιγραφέντα.

- Στις μετώπες των ραμπών πρυμνοδέτησης των RO-RO's , εκτιμούμε ότι δεν θα πρέπει να υπάρχουν εκτροπείς ζωστήρων καθ' όσον η χρήση τους θα ανεβάσει το ύψος της μετώπης και θα εγκυμονεί τον κίνδυνο ο καταπέλτης των πρυμνοδετούντων πλοίων να «καθίσει» επί των μετωπών των προσκρουστήρων με αποτέλεσμα την πρόκληση βλαβών, κατά την διάρκεια της φόρτωσης –εκφόρτωσης οχημάτων.
- Ο έλεγχος των CAISSON για την επιβεβαίωση της καταλληλότητας να δεχθούν τα αγκύρια στήριξης των βάσεων των προσκρουστήρων (που προκύπτει από τις σημειώσεις επί των σχεδίων) δεν μπορεί να εκτελεστεί με δεσμευτικό χαρακτήρα από τον κατασκευαστή των προσκρουστήρων.
Θεωρούμε ότι σε περίπτωση που ο προμηθευτής χρησιμοποιήσει μεγέθη αγκυρίων ίσων ή και μικρότερων των προβλεπομένων από την μελέτη τότε λογικά υπάρχει ασφάλεια.
Όσον αφορά την ευθυγράμμιση των μετωπών ανεξάρτητα αν εξυπηρετούνται από προσκρουστήρα ύψους 1600 ή 1400 θα υπάρχει σχετική διαφοροποίηση ύψους βάσεων ώστε όλες οι μετώπες να είναι συνεπίπεδες.
- Επίσης θα θέλαμε την πληροφορία σε ποιά έκδοση της EAU ευρίσκονται τα R62 & R141 που μνημονεύονται στην μελέτη, καθ' όσον δεν υπάρχουν στις ακόλουθες διατιθέμενες/κυκλοφορούσες εκδόσεις:
 1. EAU 1996 edition 7th
 2. EAU 2004 edition 8th
 3. EAU 2012 edition 9th

Με φιλικούς χαιρετισμούς

Για την ΔΙΟΜΑΡ ΜΟΝ ΕΠΕ



Φίλιππος Σταματιάδης