



SHIP SAFE
Marine Equipment Ltd.

ΠΡΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΜΥΚΟΝΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΜΗΚΟΝΟΣ

15/01/2019

Θέμα: ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΤΗΡΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΜΥΚΟΝΟΥ

Σχετ.: ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΤΗΡΩΝ

Κύριοι,

Σχετικά με τη διαβούλευση που αφορά στις Τεχνικές Προδιαγραφές της εν θέματι μελέτης παρακαλούμε σημειώστε:

- Στην πρώτη παράγραφο του Αρθρου 3 των Τεχνικών Προδιαγραφών αναφέρεστε σε ονομασίες δύο εταιρειών ενώ θεωρούμε ότι θα αρκούσε η αναφορά σε απαιτούμενες ιδιότητες ή/και αποδόσεις των προσκρουστήρων
- Στο Αρθρο 3.1 – 3.4 των Τ.Π αναφέρεστε στις απαιτούμενες αποδόσεις των προσκρουστήρων σε μέγιστη ονομαστική παραμόρφωση 72% το οποίο προφανώς παραπέμπει στα αποτελέσματα αποδόσεων των συγκεκριμένων δύο εταιρειών που έχουν αναφερθεί στην 1^η παράγραφο των Τ.Π το οποίο θεωρούμε απαράδεκτο διότι υπάρχουν εταιρείες που καλύπτουν τις απαιτούμενες αποδόσεις σε ονομαστική παραμόρφωση 70% Επίσης αναφέρεστε σε προσκρουστήρες τύπου SCN 1400 για τις ράμπες με μεταλλικά πλαίσια που θα φέρουν εκτροπέα ζωστήρα στην άνω και κάτω πλευρά τους. Θεωρούμε ότι ειδικά για τις ράμπες ο εκτροπέας ζωστήρα δεν συνηθίζεται εκτός εάν η μελέτη του έργου το έχει υπολογίσει για ιδιαίτερους σκοπούς.
Σχετικά με το ύψος του ελαστικού των προσκρουστήρων, θεωρούμε ότι αυτό δεν θα πρέπει να είναι δεσμευτικό εφ' όσον διατηρείται η γραμμή που έχει δοθεί από τη μελέτη και εφ' όσον καλύπτονται πλήρως οι αποδόσεις των προσκρουστήρων σύμφωνα πάντα με τη μελέτη πχ. αντί για 1400mm ύψος πρόταση για 1450mm ύψος και κάλυψη της διαφοράς στα μεταλλικά μέρη του προσκρουστήρα.
- Στο Αρθρο 4.3 μέσα στο οποίο αναφέρεστε στις φυσικές ιδιότητες του ελαστικού θεωρούμε ότι θα πρέπει να διορθωθεί η αναφορά σε κάποια πρότυπα όπως φαίνεται στις επισυναπτόμενες 4 σελίδες...(δείτε τα κόκκινα γράμματα)

- Στο Αρθρο 5 και γενικά στις απαιτήσεις αναφέρεστε σε μελέτη εφαρμογής και καταλληλότητας (και μεθοδολογία) την οποία όμως θεωρούμε ότι υπεύθυνη γι αυτό μπορεί να είναι μόνο η Υπηρεσία ή να το καθορίζουν οι προδιαγραφές του έργου.

Εκτός από τα τυπικά που αφορούν στις αποδόσεις των προσκρουστήρων, στις αντοχές των μεταλλικών πλαισίων, τις αντοχές των μεταλλικών μερών των προσκρουστήρων γενικά, τις αντοχές των αλυσίδων και των αγκυρίων (όλα σε σχέση με τους προσκρουστήρες), για να προβεί κανείς σε μελέτη εφαρμογής και καταλληλότητας κλπ θα πρέπει να γνωρίζει τις πλήρη συνθήκες και στοιχεία μελέτης του έργου όπως και την κατάσταση των υφισταμένων κρηπιδωμάτων / caisson κάτι που θεωρούμε ότι αφορά αποκλειστικά τη μελέτη του έργου. Ως προμηθευτές των συστημάτων προσκρουστήρων θα επιβεβαιώσουμε τα στοιχεία που αφορούν στους προσκρουστήρες και μόνο.

(Σχετικά με το σύστημα των προσκρουστήρων της εν θέματι μελέτης θεωρούμε ότι την ευθύνη την έχει η ίδια η μελέτη και θα πρέπει να προτείνει, ειδικά για την αγκύρωση, τουλάχιστον το μήκος των αγκυρίων και τη θέση αγκύρωσης ώστε να μην προκληθεί ζημιά στο caisson)

Στο Αρθρο 6 που αφορά στη βαφή των μεταλλικών πλαισίων θα μπορούσε να αναφερθεί η συμμόρφωση στα πρότυπα BS EN ISO 12944 και με βαφή INTERZONE 954 διάρκειας ζωής 15 ετών για TDFT 450 MICRON αφού προηγουμένως θα υποστούν επεξεργασία αμμοβολής μέχρι βαθμού SIS S.A. 2-1/2 και S.I.S.055900

Με τιμή,
Ν.Πανούσου
Για τη ΣΙΠΣΕΙΦ ΕΠΕ