

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΜΥΚΟΝΟΥ

ΕΡΓΟ: «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΥΒΟΛΙΘΩΝ ΚΑΙ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΕΩΝ ΣΤΗ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΛΑΓΙΟΔΕΤΗΣΗΣ
ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ ΣΤΟ ΝΕΟ
ΛΙΜΕΝΑ ΜΥΚΟΝΟΥ»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

ΑΡ. ΕΡΓΟΥ:

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 124.000,00€

ΤΕΥΧΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ

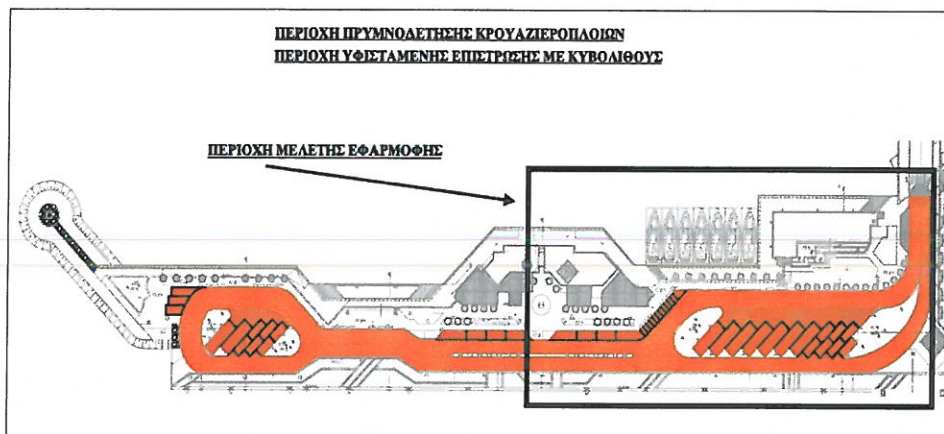
ΜΑΡΤΙΟΣ 2017

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ.....	3
2.	ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ	4
2.1	Πλάκα βάσης επιστρώσεων.....	4
2.2	Διαμόρφωση λωρίδας κίνησης πεζών & ΑΜΕΑ	5
3.	ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ.....	5
1.1	Επιστρώσεις οδών κυκλοφορίας λιμενικής ζώνης.....	5
1.2	Επιστρώσεις με ένθετες κροκάλες	5

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή περιλαμβάνει όλες τις διαμορφώσεις που θα διενεργηθούν στα πλαίσια της κατασκευής του έργου «Αντικατάσταση κυβόλιθων και συντήρηση πλακοστρώσεων στη περιοχή πλαγιοδέτησης κρουαζιερόπλοιων στο νέο Λιμένα Μυκόνου», ώστε αυτή να γίνει προσβάσιμη και ασφαλής για τους χρήστες μετά τις ζημιές που προκλήθηκαν από τις ακραίες καιρικές συνθήκες και την συνεχή χρήση της. Η εφαρμογή της περιλαμβάνει τις διαμορφώσεις των χερσαίων χώρων του νέου λιμένα έκτασης 1,50 περίπου στρέμματος, μήκους 170,00 μέτρων περίπου και μέσου πλάτους 10,00 μέτρων. Η περιοχή ενδιαφέροντος εντοπίζεται μεταξύ της πύλης εισόδου στη περιοχή Σένγκεν έως την εσωτερική πύλη διαχωρισμού και περιλαμβάνει μόνο τη ζώνη στάθμευσης και κυκλοφορίας οχημάτων.



Εικ. 1. Υπό μελέτη περιοχή

1. ΚΑΘΑΙΡΕΣΕΙΣ

Η περιοχή πλαγιοδέτησης κρουαζιεροπλοίων που αποτελείται από επίστρωση κυβόλιθων καθαίρεται. Ομοίως, θα καθαρευθεί η επίστρωση από πλάκες μαρμάρου καθ' όλο το μήκος της ζώνης καθαίρεσης. Οι εργασίες καθαίρεσης είναι οι παρακάτω:

- Καθαίρεση όλων των κυβόλιθων τύπου «PAVE», καθώς και της άμμου ενσφήνωσής τους και απομάκρυνσή τους. Στα όρια της περιοχής οι κυβόλιθοι θα εξαχθούν με ιδιαίτερη προσοχή, ώστε να μην υπάρξει φθορά στην οριοθέτηση από πλάκες μαρμάρου. Η καθαίρεση θα γίνει με συνήθη τρόπο καθαίρεσης (βλ. Μηχανικά μέσα).
- Καθαίρεση της στρώσης άμμου, απομάκρυνσή της και καθαρισμός της πλάκας υπόβασης από σκυρόδεμα. Η καθαίρεση θα γίνει με συνήθη τρόπο καθαίρεσης.
- Καθαίρεση των μαρμάρινων πλακών που είναι σε επαφή με τους κυβόλιθους και απόρριψή τους.

– Καθαίρεση δοκίδων οριοθέτησης θέσεων στάθμευσης από σκυρόδεμα και απομάκρυνσή τους.

Οι εργασίες καθαίρεσης θα γίνουν με την κατάλληλη προσοχή αποφυγής φθορών στο χώρο του Λιμένα. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την αντικατάσταση οποιασδήποτε φθοράς προκληθεί από τις εργασίες.

2. ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ

2.1 Πλάκα βάσης επιστρώσεων

Η εφαρμογή των προβλεπόμενων στην αρχιτεκτονική μελέτη τελικών επιφανειών των επιστρώσεων (με κυβολίθους σκυροδέματος ή με χυτό σκυρόδεμα) προϋποθέτει ανθεκτική υπόβαση. Βασική παράμετρος για την επιτυχία του σχεδιασμού της πλάκας βάσης αποτελεί προφανώς η μη ύπαρξη καθιζήσεων. Στην περίπτωση προυπαρχόντων τοπικών μικροκαθιζήσεων ή μικροαστοχιών της πλάκας υπόβασης ή φθορών κατά την απομάκρυνση των κυβολίθων και των οριοδεικτών, αυτές θα πρέπει να αντιμετωπισθούν και να εξαληφθούν έγκαιρα, δηλαδή πριν την κατασκευή των τελικών επιφανειών.

Εκ παραλλήλου, κατά τη φάση της εκτέλεσης του έργου, η ύπαρξη πλάκας υπόβασης αποτελεί ουσιαστικό στοιχείο οργάνωσης και ελέγχου του εργοταξίου και κατ' επέκταση και της ποιοτικής διασφάλισης της όλης κατασκευής. Η πολυσύνθετη αρχιτεκτονική δομή των τελικών επιφανειών επιβάλλει σε κάθε περίπτωση την ύπαρξη σταθερού υποβάθρου εργασίας ενόψει του μεγάλου αριθμού επιμέρους αρχιτεκτονικών στοιχείων (ρανε, διαδρόμων κίνησης πεζών, μαρμάρινες επιστρώσεις, διελεύσεις δικτύων, εναλλαγές υλικών κ.λ.π.).

Με την πλάκα υπόβασης δίδεται η ακριβής διαμόρφωση των ρύσεων, της τελικής επιφάνειας, στοιχείο ιδιαίτερα σημαντικό καθώς η μελέτη βασίζεται κυρίως σε επιφανειακή απορροή από τις χερσαίες επιφάνειες.

Τέλος, αφού προηγηθούν οι καθαιρέσεις της ανωδομής και καθαρισθεί από την άμμο, σε επαφή με τα κράσπεδα και τις πλάκες μαρμάρου, θα κατασκευασθεί πλάκα ποιότητας C16/20 και πάχους 5 εκατοστών η οποία θα περικλείει την επίστρωση κυβολίθων. Η πλάκα θα έχει πλάτος σε όλο το μήκος της 1 μέτρο, πάνω στην οποία στη συνέχεια θα γίνουν οι διάδρομοι κίνησης πεζών, ενώ θα ακολουθεί τις ρύσεις της υπόβασης. Η κατασκευή θα πραγματοποιηθεί με τους συνήθεις τρόπους παραγωγής, μεταφοράς, διάστρωσης, σκυροδέτησης, κλπ σύμφωνα με τις ΕΤΕΠ.

2.2 Διαμόρφωση λωρίδας κίνησης πεζών & ΑΜΕΑ

Αφού σκυροδετηθεί η πλάκα βάσης και έχει περάσει ικανό χρονικό διάστημα ώστε να αποκτήσει τις απαιτούμενες αντοχές, θα σκυροδετηθεί πλάκα ποιότητας C20/25 από εξ ελαφρώ σπλισμένου χυτού σκυροδέματος με πλέγμα T-131, συνολικού πάχους 10 εκατοστών. Η άνω επιφάνεια της πλάκας κίνησης πεζών θα έχει την ίδια στάθμη με αυτή των κυβόλιθων με τις οποίες θα γειτνιάζει, χωρίς να δημιουργείται αναβαθμός. Επιπλέον, η ρύση θα είναι τέτοια ώστε να επιτυγχάνεται η επιφανειακή απορροή των ομβρίων από την επιφάνεια τους προς τα φρεάτια απαγωγής. Από την είσοδο της περιοχής πλαγιοδέτησης έως τη μεσαία σιδερένια πύλη, ανατολικά ο διάδρομος πλάτους 1 μέτρου και μήκους 145 μέτρων θα είναι χρώματος πράσινου. Αντίστοιχα ο διάδρομος δυτικά, μήκους 165 μέτρων, θα είναι χρώματος κόκκινου σύμφωνα με τη μελέτη. Και οι 2 ζώνες κίνησης θα διαθέτουν οριζόντια σήμανση-πληροφόρηση. Η κατασκευή θα πραγματοποιηθεί με τους συνήθεις τρόπους παραγωγής, μεταφοράς, διάστρωσης, σκυροδέτησης, κλπ σύμφωνα με τις ΕΤΕΠ.

3. ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ

Οι προς συντήρηση χώροι της περιοχής Σένγκεν του νέου λιμένα είναι:

- οι οδοί κυκλοφορίας οχημάτων
- οι χώροι στάθμευσης.

3.1 Επιστρώσεις οδών κυκλοφορίας λιμενικής ζώνης

- Οι οδοί κυκλοφορίας οχημάτων επιστρώνονται με τεχνητούς κυβόλιθους τύπου "Ρανέ", χρώματος κυρίως γκρι, οι οποίοι τοποθετούνται κατά διάφορες διατάξεις που φαίνονται στα σχέδια, όπως κυκλική, και μορφή βεντάλιας.
- Οι τεχνητοί κυβόλιθοι και η άμμος ενσφήνωσής τους διαστρώνονται πάνω σε υπάρχουσα πλάκα υπόβασης εξ ελαφρώς σπλισμένου σκυροδέματος, κατηγορίας C16/20, η οποία επιτρέπει την ανάληψη των φορτίων της βαρείας κυκλοφορίας του λιμένος χωρίς εμφάνιση καθιζήσεων και απαίτηση συνεχούς και δαπανηρής συντήρησης των κυβόλιθων.
- Οι κυβόλιθοι περικλείονται ανατολικά και δυτικά από το διάδρομο πεζών, ενώ στην εσωτερική πλευρά τους οριοθετούνται είτε από υφιστάμενους κυβόλιθους είτε από μαρμάρινα κράσπεδα. Αντίστοιχα από την πύλη εισόδου έως τη μεσαία πύλη οριοθετούνται από πλάκες μαρμάρου.
- Καθ' όλο το μήκος της περιοχής πλαγιοδέτησης κρουαζιεροπλοίων στο σημείο επαφής των κυβόλιθων με τις περιμετρικές πλάκες λευκού μαρμάρου προς το κρηπίδωμα θα κατασκευασθεί διάδρομος από σκυρόδεμα συνολικού μήκους περίπου 310,00μ και πλάτους 1,00μ για την άνετη εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ.

- Οι προβλεπόμενες ρύσεις της τελικής επιφανείας των δαπέδων του έργου μορφώνονται από τις υποκείμενες στρώσεις οδοστρώσας.

3.2 Επιστρώσεις με ένθετες κροκάλες

Η περιοχή πλαγιοδέτησης κρουαζιεροπλοίων που αποτελείται από κυβόλιθους οριοθετείται από ισομεγέθεις πλάκες μαρμάρου. Οι πλάκες αυτές θα καθαιρεθούν και στη θέση τους θα γίνει διάδρομος από επίστρωση με χειρόθετες λευκές κατά κύριο λόγο κροκάλες. Οι κροκάλες θα είναι ποταμίσιες ή θαλάσσιες διαμέτρου 5-10 εκατοστών και θα τοποθετηθούν σε λευκή τσιμεντοκονία πάχους μέχρι 5 εκατοστών. Οι κροκάλες θα τοποθετηθούν δια χειρός "κολυμβητές" επί της νωπής ισχυρής τσιμεντοκονίας 600χγρ. εκ λευκών αδρανών και λευκού τσιμέντου. Έπειτα θα γίνεται συμπίεσή τους καθώς και επίταση της τελικής επιφάνειας δια λευκού τσιμέντου προς δημιουργία ομοιογενούς καλαίσθητης επιφάνειας. Ο διάδρομος που θα δημιουργηθεί θα είναι πλάτους περίπου 0,60 μέτρων και μήκους περίπου 105 μέτρων, ενώ θα διαθέτει ρύση για να επιτυγχάνεται η επιφανειακή απορροή προς τη θάλασσα. Η τελική τους στάθμη θα είναι ίδια με αυτή των κυβόλιθων.

Μύκονος, 23/03/2017

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



Κωτούλα Μαρία

Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός

27 ΜΑΡ. 2017

Μύκονος, ___/___/2017

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ



ΑΝΤΩΝΗΣ Ι. ΚΑΣΤΟΡΙΝΗΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ