

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ  
ΜΥΚΟΝΟΥ

Αριθ. Απόφασης : 154/2015  
Ημέρ. Απόφασης : 22/12/2015

### ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Πρακτικού από τη Δημόσια Τακτική Συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μυκόνου, με Αριθμό 17/2015 από 17/12/2015.

Στη ΜΥΚΟΝΟ σήμερα την 22η του μηνός Δεκεμβρίου του έτους 2015 ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 10:00 συνήλθε το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μυκόνου σε Δημόσια Τακτική Συνεδρίαση στο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΜΥΚΟΝΟΥ, ύστερα από την αριθμ. πρακτικού 17/17-12-2015 έγγραφη πρόσκληση του Αντιπροέδρου που επιδόθηκε στον καθένα χωριστά σύμβουλο, βάση του άρθρου 95 κ.ε. του νέου Δ.Κ.Κ..

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης η Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα μέλη ήταν:

#### ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Καλπουριτζή Ελένη	ΠΡΟΕΔΡΟΣ
2. Παπουτοάς Δαμιανός	ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
3. Αγησίλαος Μάνης	ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ
4. Κουσαθανάς Θεοχάρης	ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ
5. Χαριτόπουλος Θεόδωρος	ΜΕΛΟΣ

#### ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Αιγινίτης Ηλίας	ΜΕΛΟΣ
2. Μαλτάς Παναγιώτης	ΜΕΛΟΣ

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και η υπάλληλος του Δ.Λ.Τ.Μ. κ. Ζουγανέλη Χαραλαμπία για την τήρηση των πρακτικών.

#### Θέμα 4ο:

Περί της έγκρισης μελέτης «Παροχή Υπηρεσιών Ασφάλειας Λιμένων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων Μυκόνου» και των όρων του διαγωνισμού.

#### ΑΠΟΦΑΣΗ 154/2015

Η Πρόεδρος εισηγούμενη το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης αναφέρθηκε στην 08ΠΥ/2015 μελέτη του Δ.Λ.Τ.Μ. με θέμα «Παροχή Υπηρεσιών Ασφάλειας Λιμένων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων Μυκόνου» η οποία συντάχθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δ.Λ.Τ.Μ. σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 1-3 του Π.Δ. 28/1980.

Η Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον κ. Βαρδαλάχο Νικόλαο, ο οποίος με τη σειρά του ενημέρωσε το Σώμα για τα κάτωθι:

Η μελέτη αυτή αφορά την παροχή υπηρεσιών ασφαλείας σύμφωνα με τον διεθνή κώδικα ασφαλείας ISPS, τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (ΕΚ) 725/31.3.2004, την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2005/65/ΕΚ, Ν. 2518/97 (Φ.Ε.Κ. 164/Α') και την Υπουργική Απόφαση 4434.1/02/08 (ΦΕΚ 1877/Β'), όπως τροποποιημένα ισχύουν, για τον έλεγχο πρόσβασης, ερευνών ασφαλείας, περιπολιών, φύλαξη λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων, με ένστολο προσωπικό και αναφορά συμβάντων στον Υπεύθυνο Ασφάλειας Λιμένων (ΥΑΛ) ή/ και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ΥΑΛΕ) ή τον όποιο εκπρόσωπο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου έχει ορίσει ο Υπεύθυνος Ασφάλειας Λιμένων (ΥΑΛ) ή/και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ΥΑΛΕ) ή ορίζεται στο εγκεκριμένο Σχέδιο Ασφάλειας Λιμένων (ΣΑΛ) ή Λιμενικής Εγκατάστασης (ΣΑΛΕ) του Δ.Λ.Τ. Μυκόνου.

Η φύλαξη των λιμένων, των εγκαταστάσεων, η έρευνα επιβατών, αποσκευών και οχημάτων θα πραγματοποιείται τις ώρες λειτουργίας των λιμένων και εγκαταστάσεων και σε περιόδους όλο το 24ώρο, από εξειδικευμένο προσωπικό και κατάλληλο εξοπλισμό αρμοδιότητας του Δ.Α.Τ. Μυκόνου, οι οποίες αποτελούν περικλειστούς χώρους ελεγχόμενης και περιορισμένης πρόσβασης για το κοινό.

Η ανωτέρω εργασία θα γίνει σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης. Η μελέτη συντάχτηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 1-3 του Π.Δ. 28/1980.

Η ανάγκη του ΔΛΤΜ, βάσει της κείμενης νομοθεσίας (Π.Δ. 56/2004, Ν. 3622/2007, κλπ) για τη φύλαξη τόσο των λιμένων, όσο και των λιμενικών εγκαταστάσεων είναι **επιτακτική**. Ταυτόχρονα το ίδιο δεν διαθέτει, ούτε τον κατάλληλο αριθμό υπαλλήλων, ούτε υπαλλήλους με τις αντίστοιχες ειδικότητες ή την κατάλληλη εκπαίδευση.

Η ανάγκη του Δ.Α.Τ. Μυκόνου, για φύλαξη των Λιμενικών Εγκαταστάσεων, είναι μεγάλη και άμεση, **για ένα έτος ή μέχρι εξαντλήσεως των εργατοωρών από την υπογραφή της σύμβασης.** Η συγκεκριμένη περίοδος αντιστοιχεί σε περίπου **21.000 εργατοώρες**, βάσει του προγράμματος της Κρουαζιέρας 2015 και 2016, καθώς και των πλοίων της ακτοπλοΐας που εμπίπτουν στον κώδικα ISPS και στην Ευρωπαϊκή Οδηγία 2005/65/ΕΚ και οι οποίες αναλύονται στον παρακάτω ενδεικτικό προϋπολογισμό.

Η καθυστέρηση εφαρμογής της φύλαξης των λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων θα επιφέρει μεγάλες κυρώσεις για το Δ.Α.Τ.Μ. οι οποίες ορίζονται στην κείμενη νομοθεσία μέχρι και την αναστολή λειτουργίας των λιμένων της Μυκόνου, με όποιο δυσβάστακτο αποτέλεσμα έχει αυτό στο τουριστικό προϊόν της χώρας μας.

Σύμφωνα, λοιπόν, με τη μελέτη Το Δ.Α.Τ.Μ. πρέπει να **προκηρύξει ηλεκτρονικό δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό** για την παροχή της υπηρεσίας: «ΕΛΕΓΧΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΩΝ & ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΜΥΚΟΝΟΥ» [CPV: 79700000-1]. **Ο συνολικός προϋπολογισμός της δαπάνης της υπό παροχής υπηρεσίας ανέρχεται ενδεικτικά σε €199.502,32 συν ΦΠΑ 23% €45.885,53, ήτοι συνολικά €245.387,85.**

Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους και υπάρχει διαθέσιμη πίστωση στον προϋπολογισμό του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, με **Κ.Α. 00-6142.0006** «Αμοιβές Επιχειρήσεων ασφάλειας Λιμένων» προϋπολογισμού οικονομικού έτους **2016 και 2017**, με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη οικονομική προσφορά .

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να χρησιμοποιήσει το κατάλληλο προσωπικό σε εμπειρία και αριθμό

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ορίσει Υπεύθυνο έργου, ο οποίος θα διαθέτει πέντε (5) έτη εμπειρίας και ένα (1) έτος στη θέση Υπευθύνου Έργου Λιμένων ή Λιμενικών Εγκαταστάσεων Κρουαζιέρας,

Ο έλεγχος των εργασιών θα γίνεται σε πραγματικό χρόνο από τα σημεία ελέγχων ασφαλείας μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας

Ο Ανάδοχος θα διαθέτει εντός τριών μηνών από την υπογραφή της σύμβασης πιστοποιημένο και κατάλληλα εκπαιδευμένο **σκύλο ανίχνευσης εκρηκτικών ή/και αναγνώρισης ανθρώπινης ζωής**

Ο Ανάδοχος έχει την αποκλειστική ποινική και αστική ευθύνη απέναντι σε οποιοδήποτε τρίτο,

Προς τούτο, υποχρεούται με ποινή αποκλεισμού να διαθέτει **βεβαίωση ασφαλιστικής κάλυψης τουλάχιστον 3.000.000,00 ευρώ συνολικά και ανά περιστατικό**

Το όχημα και τα υπόλοιπα μεταφορικά μέσα τα οποία μπορεί να διαθέτει ο ανάδοχος θα πρέπει να φέρουν τα διακριτικά του αναδόχου, ως ιδιωτική εταιρεία ασφαλείας και υποχρεωτικά να είναι διαθέσιμα στους λιμένες και τις λιμενικές εγκαταστάσεις για την επίτευξη περιπολιών, μεταφοράς ελεγμένων αποσκευών όλο το 24-ώρο.

Οι βάρδιες θα ανέρχονται σε τουλάχιστον **δύο (2) ανά ημέρα** (πρωινή-απογευματινή βάρδια). Κατά τη διάρκεια της **τρίτης βάρδιας** (νοχτερινή βάρδια) ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παρέχει φύλακα για την φύλαξη των λιμένων και λιμενικών

εγκαταστάσεων, βάσει της καθοδήγησης του ΥΑΛ ή του ΥΑΛΕ ή των αναπληρωτών τους. Από τα παραπάνω άτομα πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον μία (1) γυναίκα ανά λιμένα ή διαπαρή λιμενικής εγκατάστασης και ένας (1) αρχιφύλακας-επικεφαλής της ομάδας ανά λιμένα.

Η ομάδα **αρχιφυλάκων** θα αποτελείται από (3) άτομα τα οποία θα εκτελούν χρέη αρχιφύλακα από 1 Μαΐου έως 31 Οκτωβρίου και θα λαμβάνουν το νόμιμο επίδομα θέσης.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει, με ποινή αποκλεισμού, δύναμη είκοσι (22) ατόμων εκπαιδευμένων, σύμφωνα με την ΥΑ 4434.1/02/08 (ΦΕΚ 1877/Β'),

Ο Ανάδοχος θα διαθέτει Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης εφαρμογής Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας στο πεδίο εφαρμογής παροχής ασφάλειας ή/και φύλαξης με το διεθνές πρότυπο ISO 9001:2008

Ο Ανάδοχος θα διαθέτει Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης εφαρμογής Συστήματος Διαχείρισης της Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία στο πεδίο εφαρμογής παροχής ασφάλειας ή/και φύλαξης με το διεθνές πρότυπο OHSAS 18001:2008 ή αντίστοιχο από αναγνωρισμένο φορέα πιστοποίησης.

Η Πρόεδρος πρότεινε όπως:

Α) γίνει δεκτό το σύνολο της μελέτη, εφόσον δεν υπάρχουν παρατηρήσεις από το Σώμα. Επιπλέον, η πρόθεση του Δ.Λ.Τ.Μ. είναι η τήρηση των κανονισμών ασφαλείας βάσει του κώδικα ISPS και της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2005/65/ΕΚ. Η ανάγκη του ΔΛΤΜ, βάσει της κείμενης νομοθεσίας (Π.Δ. 56/2004, Ν. 3622/2007, κλπ) για τη φύλαξη τόσο των λιμένων, όσο και των λιμενικών εγκαταστάσεων είναι **επιτακτική**. Ταυτόχρονα το ίδιο δεν διαθέτει, ούτε τον κατάλληλο αριθμό υπαλλήλων, ούτε υπαλλήλους με τις αντίστοιχες ειδικότητες ή την κατάλληλη εκπαίδευση. Η καθυστέρηση εφαρμογής της φύλαξης των λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων θα επιφέρει μεγάλες κυρώσεις για το Δ.Λ.Τ.Μ. οι οποίες ορίζονται στην κείμενη νομοθεσία μέχρι και την αναστολή λειτουργίας των λιμένων της Μυκόνου, με όποιο δυσβάστακτο αποτέλεσμα έχει αυτό στο τουριστικό προϊόν της χώρας μας.

Β) εγκριθεί η διενέργεια δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού για την ως άνω παροχή υπηρεσίας

Γ) γίνουν δεκτοί οι όροι όπως αυτοί ορίζονται στο αναλυτικό τεύχος διακήρυξης του έργου

Δ) εγκριθεί η διάθεση ποσού **€245.387,85 συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.** από την εγγεγραμμένη πίστωση του **Κ.Α 00.6142.0006 «Αμοιβές Επιχειρήσεων Ασφάλειας Λιμένων»** προϋπολογισμού οικονομικού έτους **2016 και 2017.**

Στη συνέχεια κάλεσε το Σώμα να αποφασίσει σχετικά.

Το Διοικητικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη:

1. Την εισήγηση της κ. Προέδρου Δ.Λ.Τ.Μ. και του κου Βαρδαλάχου Νικόλαου
2. Την με αριθμ 08ΠΥ/2015 μελέτη «Παροχή Υπηρεσιών Ασφάλειας Λιμένων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων Μυκόνου»
3. Την από 22/12/2015 πρόταση ανάληψης υποχρέωσης της Οικονομικής Υπηρεσίας του Δ.Λ.Τ.Μ.
4. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α).
5. Τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114 Α).
6. Τις διατάξεις του Π.Δ. 28/80 (ΦΕΚ 11 Α) «Περί εκτελέσεως έργων και προμηθειών Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης» και της σχετικής ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α. 2037/ΕΓΚ.2/11-1-07.
7. Τις διατάξεις του Ν.2362/1995 (ΦΕΚ 247 Α) «Περί Δημοσίου Λογιστικού ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει και την ΥΑ με αριθμ. 35130/739/09-08-2010 (ΦΕΚ 1291 Β/11-08-2010)
8. Τις διατάξεις του Ν.2690/99 (ΦΕΚ 45 Α) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».

9. Τις διατάξεις του άρθρου 68 παρ. 1 του Ν.3863/2010 «Νέο ασφαλιστικό σύστημα και συναφείς διατάξεις, ρυθμίσεις στις εργασιακές σχέσεις», όπως αυτή αντικαταστάθηκε από την παρ. 1 του άρθρου 22 του Ν. 4144/2013.
10. Το Ν. 3622/07 «Ενίσχυση της ασφαλείας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 281/2007)
11. Το Υπ. αριθμ. ΠΔ 56/2004 «Κύρωση των τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης "περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής στην Θάλασσα, (ΠΑΑΖΕΘ SOLAS) '74", που υιοθετήθηκαν στην Διάσκεψη των Συμβαλλομένων Κυβερνήσεων της Διεθνούς Σύμβασης την 12η Δεκεμβρίου 2002.»
12. Την ΥΑ 4434.1/02.08 (ΦΕΚ 1877/Β') «Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων έκδοσης από τις Λιμενικές Αρχές άδειας για την διενέργεια από ιδιωτικές εταιρείες παροχής υπηρεσιών ασφάλειας των προβλεπόμενων από τα εγκεκριμένα Σχέδια Ασφάλειας Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ΣΑΛΕ) ελέγχων ασφαλείας»
13. Το Ν. 2518/1997 (ΦΕΚ 164 Α') «Προϋποθέσεις λειτουργίας ιδιωτικών επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών ασφάλειας. Προσόντα και υποχρεώσεις του προσωπικού αυτών και άλλες διατάξεις».
14. Τις διατάξεις του Ν.3861/2010 (ΦΕΚ 112 Α) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
15. Τις διατάξεις του Ν.4013/2011 (ΦΕΚ 204 Α) «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Συμβάσεων-Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του Ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας)- Προπρωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
16. Τις διατάξεις της παρ. Ζ του Ν.4152/2013 (ΦΕΚ 107 Α) «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013» σχετικά με «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/07 της 16ης Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».
17. Τις διατάξεις της παρ. ΙΔ.3 του ν. 4093/2012 (ΦΕΚ 222 Α) «Έγκριση Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016 - Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής του ν. 4046/2012 και του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016».
18. Τις διατάξεις του Ν.3548/2007 (ΦΕΚ 68 Α) «Περί καταχώρησης δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου».
19. Τις διατάξεις του Ν.4155/2013 (ΦΕΚ 120 Α) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με την Υποπαράγραφο ΣΤ 20, του Πρώτου Άρθρου του Ν. 4254/2014 (ΦΕΚ 85 Α).
20. Τις διατάξεις του Ν.4250/14 (ΦΕΚ 74 Α) «Διοικητικές Απλουστεύσεις-Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ.318/1992 και λοιπές ρυθμίσεις».
21. Τις διατάξεις του άρθρου 157 του Ν.4281/2014 ((ΦΕΚ 160 Α) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις».
22. Τις διατάξεις του Ν. 4281/2014 «Μέτρα Στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 160 Α).
23. Τις Διατάξεις του άρθρου 37 του ν. 4320/2015 «Ρυθμίσεις για τη λήψη άμεσων μέτρων για την αντιμετώπιση της ανθρωπιστικής κρίσης, την οργάνωση της Κυβέρνησης και των Κυβερνητικών οργάνων και λοιπές διατάξεις» που τροποποιεί το ν. 4281/2014 (ΦΕΚ 29'Α)
24. Την Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 (ΦΕΚ 2677 Β) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».
25. Την με αριθμ. πρωτ. Π1/542/4.3.2014 εγκύκλιο με θέμα «Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)» (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5).

26. Β.Δ. 14/19-1-39 «Περί κωδικοποιήσεως των περί λιμενικών Ταμείων κειμένων διατάξεων»

27. Το Π.Δ. 28/2003 (ΦΕΚ Α' 34/2003) «Κατάργηση Λ. Τ. Κυκλάδων».

28. Το Π.Δ. 129/2001 (ΦΕΚ Α' 113/2001) «Μεταφορά αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Κυκλάδων στο Δήμο Μυκόνου».

29. Το γεγονός ότι στον Κ.Α. 00-6142.0006 «Αμοιβές Επιχειρήσεων ασφαλείας Λιμένων» προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2016 και 2017 θα υπάρξει γραμμένη σχετική πίστωση.

30. Την ανάγκη του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μυκόνου για τη σχετική υπηρεσία, δεδομένου ότι δεν διαθέτει ούτε τον κατάλληλο αριθμό υπαλλήλων ούτε υπαλλήλους με τις κατάλληλες ειδικότητες και εκπαιδεύσεις στο συγκεκριμένο αντικείμενο. Επίσης, η ποιτή εφαρμογή του διεθνή κώδικα ασφαλείας ISPS, του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΚ) 725/31.3.2004, της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2005/65/ΕΚ και η πρόσθετη αξία που παρέχει στο τουριστικό προϊόν της χώρας μας, ενώ ταυτόχρονα αποφεύγεται η καταβολή υπέρογκων διοικητικών προστίμων από την ΕΕ για την μη συμμόρφωση της χώρας μας στις Ευρωπαϊκές Οδηγίες.

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

**Α) Εγκρίνει** τη μελέτη στο σύνολο της, λαμβάνοντας υπ' όψιν την πρόθεση του Δ.Λ.Τ.Μ. να τηρήσει τους κανονισμούς ασφαλείας, βάσει του κώδικα ISPS και της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2005/65/ΕΚ, καθώς και την επιτακτική ανάγκη φύλαξης, τόσο των λιμένων, όσο και των λιμενικών εγκαταστάσεων, παρ' όλο που το Δ.Λ.Τ.Μ. δεν διαθέτει, ούτε τον κατάλληλο αριθμό υπαλλήλων, ούτε υπαλλήλους με τις αντίστοιχες ειδικότητες ή την κατάλληλη εκπαίδευση.

**Β) Εγκρίνει** την διενέργεια ηλεκτρονικού δημόσιου ανοικτού διαγωνισμού για την παροχή της υπηρεσίας, με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή.

**Γ) Εγκρίνει** τους όρους όπως αυτοί ορίζονται στο αναλυτικό τεύχος διακήρυξης του έργου

**Δ) Εγκρίνει** διάθεση ποσού **€245.387,85 συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.** από την εγγεγραμμένη πίστωση του **Κ.Α 00.6142.0006 «Αμοιβές Επιχειρήσεων Ασφάλειας Λιμένων»** προϋπολογισμού οικονομικού έτους **2016** και **2017**.

**Ε)Εγκρίνει** την μεσολάβηση 20 τουλάχιστον ημερών λόγω εορτών από την τελευταία δημοσίευση για την κατάθεση προσφορών.

**ΣΤ) Εξουσιοδοτεί** τον Πρόεδρο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μυκόνου, για τις δικές του νόμιμες ενέργειες.

Η παρούσα απόφαση να υποβληθεί στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου Γενική Δ/νση Εσωτερικής Λειτουργίας Δ/νση Διοικητικού-Οικονομικού Νοτίου Αιγαίου, Τμήμα Τοπικής Αυτοδιοίκησης & ΝΠΔΔ Ν.Κυκλάδων για τον κατά νόμο έλεγχο και αντίγραφο αυτής να κοινοποιηθεί στην Οικονομική Υπηρεσία του Δ.Λ.Τ.Μ., στην Υπεύθυνη Ασφάλειας Λιμενικών Εγκαταστάσεων και στην επιτροπή διαγωνισμών του Δ.Λ.Τ.Μ.

### Η Απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό 154/2015

Αφού συντάχθηκε το παρόν διαβάστηκε και υπογράφεται ως εξής:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Λ.Τ.Μ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΠΙΣΤΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

1. Παπουτσάς Δαμιανός

Η Πρόεδρος

2. Κουσαθανάς Θεοχάρης

Καλπουρτζή Ελένη

3. Μάνης Αγησίλαος

4. Χαριτόπουλος Θεόδωρος